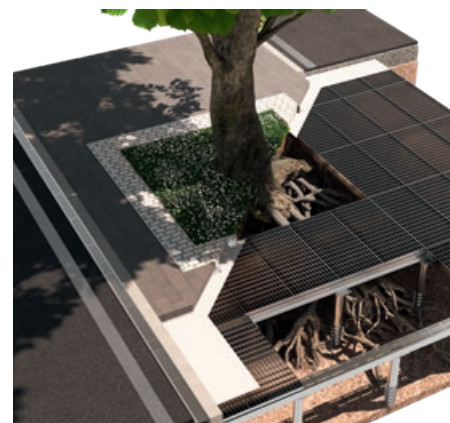


# ArborGrid überbaut

## Wurzelbrücke mit Belagsaufbau für statische und dynamische Last

Die Wurzelbrücke **ArborGrid überbaut** ist eine Konstruktion aus Gittermodulen, die auf Schraubfundamenten aufliegen, welche im Wurzelbereich des Baumes eingeschraubt werden. Durch die modulare Bauweise ist das System in Ein-Meter-Schritten beliebig erweiterbar. Mindestens alle zwei Meter wird ein Schraubfundament mit einer Spezialbohrmaschine schonend in den Wurzelraum eingeschraubt. Der geringe Aufbau von nur 75 mm bzw. 115 mm sorgt für wurzelfreundliches Bauen. Durch dieses Verfahren wird die Anwendung von Beton im sensiblen Wurzelbereich vermieden.

**ArborGrid überbaut** ist bei empfohlenem Einbau – im überbauten Zustand (Pflaster, Asphalt, o.Ä.) – bis 100 kN dynamischer Radlast befahrbar. D.h. für einen Bremsvorgang eines bis zu 60t schweren Fahrzeuges mit Geschwindigkeiten über 20 km/h ausgelegt.



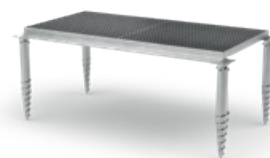
### Eigenschaften

- überbaubare Wurzelbrücke für den Einbau durchgehender Deckschichten über bestehendem Wurzelbereich
- modulare Konstruktion, beliebig erweiterbar, flexibel und vor Ort anpassungsfähig
- kein Erdaushub nötig, kein Beton im sensiblen Wurzelbereich
- niedrige Aufbauhöhe von nur 75 mm/115 mm
- fünf Belastungsklassen für unterschiedliche Einsatzgebiete
- für statische und dynamische Belastung ausgelegt

### Einsatzgebiete

Einsatzgebiete Wurzelbrücke mit Belagsaufbau (statische und dynamische Last)

| Belastung durch                                    | 5 kN | 15 kN | 30 kN | 50 kN | 100 kN |
|----------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|--------|
| Fußgänger, Roller, Motorrad                        | x    |       |       |       |        |
| PKW bis 3,5t / 1,5t Radlast                        |      | x     |       |       |        |
| Lieferwagen bis 7,5t / 3,0t Radlast                |      |       | x     |       |        |
| Kleinlaster bis 12t / 3,0t Radlast                 |      |       | x     |       |        |
| LKW bis 40t / 5,0t Radlast                         |      |       |       | x     |        |
| Stadtbus (Solobus)                                 |      |       |       | x     |        |
| Radlader*                                          |      |       |       | x     |        |
| LKW bis 60t / 10,0t Radlast                        |      |       |       |       | x      |
| Reisebus/Gelenkbus/Doppeldeckerbus                 |      |       |       |       | x      |
| Stapler*                                           |      |       |       | x     |        |
| Asphaltfertiger inkl. Beschickung mit Muldenkipper |      |       |       |       | x      |
| Asphaltfertiger ohne Beschickung mit Muldenkipper  |      |       |       | x     |        |



\* Die maximal zulässige Vorderachslast beträgt 10,0t. Dies entspricht 5,0t je Vorderrad. Radlader bis 6,0t Einsatzgewicht und Gabelstapler bis 6,0t Betriebsgewicht dürfen eingesetzt werden, sofern die tatsächliche Last in der Schaufel bzw. auf den Gabeln max. 3,0t beträgt und die Vorderachslast im beladenen Zustand 10,0t nicht überschreitet. Maßgebend ist der ungünstigste Betriebszustand. Liegt kein Achslastnachweis vor, gilt die Freigabe ausschließlich für langsame Fahrt auf ebenem Untergrund mit abgesenkter Last und lastschonendem Betrieb. Stoßartige Belastungen, starkes Bremsen, enge Lenkbewegungen unter Last sowie das Überfahren von Kanten sind nicht zulässig. (Umrechnung vereinfacht: 1,0t Radlast = 10 kN)

## Bauteile

### Schraubfundament



800 mm



1000 mm

### Endträger (L-Träger)



70 mm Höhe



90 mm Höhe

### Mittelträger (T-Träger)



70 mm Höhe



90 mm Höhe

### Gittermodule



980x1000x60 mm



980x500x100 mm

### Zusammensetzung der Bauteile abhängig von der Belastung

| Max. Belastung | Länge Schraubfundament | Raster Schraubfundamente | Höhe Träger | Höhe Gitter | Systemhöhe | Gitter Abmessung | Gitter Maschenweite |       |        |
|----------------|------------------------|--------------------------|-------------|-------------|------------|------------------|---------------------|-------|--------|
|                |                        |                          |             |             |            |                  | 30/10               | 30/30 | 30/60* |
| 5 kN           | 800 mm                 | 1 m x 2 m                | 70 mm       | 60 mm       | 75 mm      | 980 x 1000 mm    | x                   | x     | x      |
| 15 kN          | 1000 mm                | 1 m x 2 m                | 70 mm       | 60 mm       | 75 mm      | 980 x 1000 mm    | x                   | x     | x      |
| 30 kN          | 1000 mm                | 1 m x 1 m                | 70 mm       | 60 mm       | 75 mm      | 980 x 1000 mm    | x                   | x     | x      |
| 50 kN**        | 1000 mm                | 1 m x 1 m                | 70 mm       | 60 mm       | 75 mm      | 980 x 1000 mm    | x                   | x     | x      |
| 50 kN          | 1000 mm                | 1 m x 1 m                | 90 mm       | 100 mm      | 115 mm     | 980 x 500 mm     |                     | x     | x      |
| 100 kN         | 1000 mm                | 1 m x 0,5 m              | 90 mm       | 100 mm      | 115 mm     | 980 x 500 mm     |                     | x     | x      |

\* Standardmaschenweite: 30/60

\*\* Bauweise nur für statische Belastung ausgelegt.



5 kN dynamisch



15 kN dynamisch



30 kN dynamisch



50 kN statisch



50 kN dynamisch



100 kN dynamisch

## Referenzen



Vorplatz Villa Bodinus, Köln – Einbau



Radweg am Zentralfriedhof, Erlangen – Einbau



Kombinierte Bauweise offen und überbaut



Vorplatz Villa Bodinus – überbaut mit Pflaster



Radweg – überbaut mit Pflaster und Asphalt

### Mehr Details online

Auf unserer Website finden Sie weitere Informationen wie Einbauanleitungen, Ausschreibungstexte, passende Referenzen sowie detaillierte technische Wissensbeiträge:



[grnlf.de/arbogridd](https://grnlf.de/arbogridd)