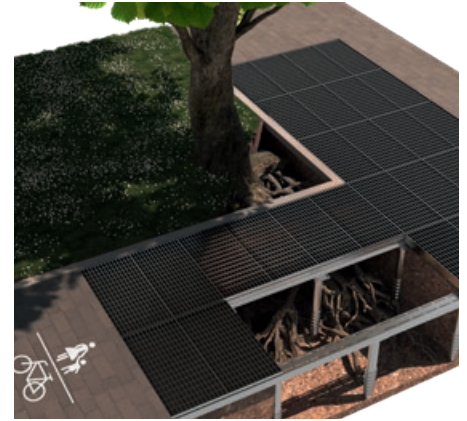


ArborGrid offen

Wurzelbrücke ohne Belagsaufbau für statische Last

Die Wurzelbrücke **ArborGrid offen** ist eine Konstruktion aus Gittermodulen, die auf Schraubfundamenten aufliegen, welche im Wurzelbereich des Baumes eingeschraubt werden. Durch die modulare Bauweise ist das System in Ein-Meter-Schritten beliebig erweiterbar. Mindestens alle zwei Meter wird ein Schraubfundament mit einer Spezialbohrmaschine schonend in den Wurzelraum eingeschraubt. Der geringe Aufbau von nur 75 mm bzw. 115 mm sorgt für wurzelfreundliches Bauen. Durch dieses Verfahren wird die Anwendung von Beton im sensiblen Wurzelbereich vermieden.

ArborGrid offen ist bei empfohlenem Einbau – ohne Belagsaufbau – bis 100 kN statischer (ungebremster) Radlast befahrbar. D.h. zum Befahren mit bis zu 60 t schweren Fahrzeugen mit Geschwindigkeiten unter 20 km/h ausgelegt.

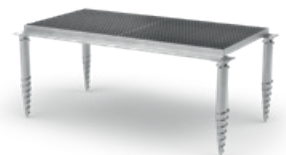


Eigenschaften

- offenstehende Wurzelbrücke für den Einbau ohne Belagsaufbau über bestehendem Wurzelbereich
- modulare Konstruktion, beliebig erweiterbar, flexibel und vor Ort anpassungsfähig
- kein Erdaushub nötig, kein Beton im sensiblen Wurzelbereich
- niedrige Aufbauhöhe von nur 75 mm/115 mm
- fünf Belastungsklassen für unterschiedliche Einsatzgebiete
- für statische Belastung ausgelegt
- Rutschhemmung (R10/R11/R12) möglich – Standard ohne Rutschhemmung

Einsatzgebiete

Einsatzgebiete Wurzelbrücke ohne Belagsaufbau (statische Last)					
Belastung durch	5 kN	15 kN	30 kN	50 kN	100 kN
Fußgänger, Roller, Motorrad	x				
PKW bis 3,5 t / 1,5 t Radlast		x			
Lieferwagen bis 7,5 t / 3,0 t Radlast			x		
Kleinlaster bis 12 t / 3,0 t Radlast			x		
LKW bis 40 t / 5,0 t Radlast				x	
Stadtbus (Solobus)				x**	
Radlader*				x**	
LKW bis 60 t / 10,0 t Radlast					x***
Reisebus/Gelenkbus/Doppeldeckerbus					x***
Stapler*				x**	



* Die maximal zulässige Vorderachslast beträgt 10,0t. Dies entspricht 5,0t je Vorderrad. Radlader bis 6,0t Einsatzgewicht und Gabelstapler bis 6,0t Betriebsgewicht dürfen eingesetzt werden, sofern die tatsächliche Last in der Schaufel bzw. auf den Gabeln max. 3,0t beträgt und die Vorderachslast im beladenen Zustand 10,0t nicht überschreitet. Maßgebend ist der ungünstigste Betriebszustand. Liegt kein Achslastnachweis vor, gilt die Freigabe ausschließlich für langsame Fahrt auf ebenem Untergrund mit abgesenkter Last und lastschonendem Betrieb. Stoßartige Belastungen, starkes Bremsen, enge Lenkbewegungen unter Last sowie das Überfahren von Kanten sind nicht zulässig. (Umrechnung vereinfacht: 1,0t Radlast = 10 kN)

** Bei diesen Lastfällen ist die Sonderversion „Wurzelbrücke flach“ einzusetzen.

*** Bei diesen Lastfällen sind zusätzliche Stahlplatten zur Scherkraftaufnahme notwendig.

Bauteile

Schraubfundament



800 mm



1000 mm

Endträger (L-Träger)



70 mm Höhe



90 mm Höhe

Mittelträger (T-Träger)



70 mm Höhe



90 mm Höhe

Gittermodule



980x1000x60 mm



980x500x100 mm

Zusammensetzung der Bauteile abhängig von der Belastung

Max. Belastung	Länge Schraubfundament	Raster Schraubfundamente	Höhe Träger	Höhe Gitter	Systemhöhe	Gitter Abmessung	Gitter Maschenweite		
							30/10	30/30	30/60*
5 kN	800 mm	1 m x 2 m	70 mm	60 mm	75 mm	980 x 1000 mm	x	x	x
15 kN	1000 mm	1 m x 2 m	70 mm	60 mm	75 mm	980 x 1000 mm	x	x	x
30 kN	1000 mm	1 m x 1 m	70 mm	60 mm	75 mm	980 x 1000 mm	x	x	x
50 kN	1000 mm	1 m x 1 m	90 mm	100 mm	115 mm	980 x 500 mm		x	x
100 kN	1000 mm	1 m x 0,5 m	90 mm	100 mm	115 mm	980 x 500 mm		x	x

* Standardmaschenweite: 30/60



5 kN statisch



15 kN statisch



30 kN statisch



50 kN statisch



100 kN statisch

Referenzen



Offene Wurzelbrücke auf Stadtplatz



Offene Wurzelbrücke mit Sondergittern als Gehweg



Kombinierte Bauweise offen und überbaut



Offene Wurzelbrücke auf Parkplatz



Offene Wurzelbrücke als Teil vom Radweg

Mehr Details online

Auf unserer Website finden Sie weitere Informationen wie Einbauanleitungen, Ausschreibungstexte, passende Referenzen sowie detaillierte technische Wissensbeiträge:

grnlf.de/arbogrids

